

**4 - MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS
USOS DE LES VIES I ESPAIS PÚBLICS CONSISTENT EN AFEGIR
UN QUART APARTAT A L'ARTICLE 21
(Aprovació inicial i, si s'escau, definitiva)**

PRIMER.- Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora dels Usos de les Vies i Espais Públics consistent en afegir un quart apartat a l'article 21, que quedaria redactat de la següent manera:

“Article 21.4:

Les conductes descrites en l'apartat 1 d'aquest article tindran la consideració d'infraccions greus i seran sancionades amb multa econòmica des de 750,01 fins a 1500 euros. Les conductes descrites en els apartats 2 i 3 d'aquest mateix article tindran la consideració d'infraccions molt greus i seran sancionades amb multa econòmica des de 1500,01 fins a 3000 euros”.

SEGON.- Sotmetre l'acord a informació pública, mitjançant un anunci que s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat, en un dels mitjans de comunicació escrita diària, i en el tauler d'anuncis de la Corporació, per a la formulació de possibles reclamacions i al·legacions **durant el període de trenta dies hàbils**, a comptar des del següent a la data en què es verifiqui la darrera publicació en els dos butlletins oficials previstos.

TERCER.- Cas que no s'hagi presentat **cap reclamació o al·legació** dintre del període d'informació pública, l'**acord d'aprovació inicial esdevindrà automàticament definitiu**. Si es presenten se seguirà el procediment previst en els arts. 64 i 65.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

QUART.- Un cop aprovat definitivament, trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, **en el termini de 15 dies**, l'acord d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta modificació, i publicar-la en el Butlletí Oficial de la Província, inserir-la en el tauler d'anuncis de la Corporació i anunciar al DOG la referència del BOP en que s'hagi publicat íntegrament el text. Entrarà en vigor un cop publicat el text complet i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de las Bases de Règim Local.

El Sr. José Obispo va indicar que es tractava d'aprovar inicialment una nova modificació de l'ordenança municipal reguladora dels usos i de les vies i espais públics, amb la idea de seguir amb la intenció de l'equip de govern d'eradicar la prostitució de la nostra ciutat, i molt especialment, de la C-31, assenyalant que ja des de l'any 2006 s'havien adoptat tot un seguit de mesures, que van ser explicades en al corresponent comissió informativa, i que van anar seguides d'una modificació de l'ordenança el 2009, afegint que el nou apartat que ara es volia introduir contemplava la nova quantia de les infraccions.

El Sr. Ramon Castellano, en nom de CiU, va indicar que en la reunió d'assessors del seu grup municipal, s'havia arribat a la conclusió que aquest era un debat que un dia o altra hauria de superar l'àmbit estrictament local, per tal de que les Administracions Estatal i Autònoma acabessin assumint aquest fet, atès que els ajuntaments es trobaven avui dia amb aquesta problemàtica, sense que els mecanismes posats al seu abast fossin el suficientment àgils per acabar o suprimir en part aquesta situació, assenyalant que una bona prova d'això la constituïa el fet que l'Autovia de Castelldefels no era una via local, sinó autònoma, però si l'ajuntament no hi posava l'esforç, els mitjans i la constància, no es faria res. En definitiva, el Sr. Castellano va dir que la seva intervenció només pretenia fer paleses les dificultats municipals per lluitar contra aquesta activitat, afegint que el grup de CiU votaria a favor de la proposta, ja que era bona i podia fer avançar una mica en l'objectiu perseguit, sense perjudici de manifestar que no es tractava més que d'un parxe, ja que es precisava de la intervenció més decidida de les Administracions amb competències més directes sobre la matèria.

De la seva banda la Sra. Marta Jiménez, en nom d'ERC, va dir que el seu grup votaria favorablement a la proposta, ja que encara que consideraven que no era la resposta definitiva al problema plantejat, sí que d'altra banda pensaven que dins de les poques eines de l'Administració local per lluitar contra aquest fenomen, la modificació proposada semblava que esdevindria una eina útil, que podria contribuir a millorar la qualitat de vida dels veïns de la zona i a desincentivar la demanda de serves d'aquestes característiques a les carreteres, esperant que les altres Administracions competents adoptessin les mesures necessàries que permetessin incidir d'una manera més efectiva en aquesta qüestió.

Per la seva part el Sr. Josep Llobet, en nom del PPC, va dir que en la mateixa línia del que ja havien comentat els portaveus dels grups que l'havien precedit, era evident que amb la única intervenció de l'ajuntament no es podia eradicar aquest fenomen, però també era cert que teníem les eines que teníem, i en aquest sentit, era bo que les

poséssim sobre la taula i les féssim servir amb el màxim d'eficàcia. A aquests efectes, va dir que seria bo també que quan els ciutadans i ciutadanes es queixessin pel fet de què davant de casa seva o a les rodalies s'exercia la prostitució, la Policia Municipal o als Mossos d'Esquadra, com a responsables de la seguretat a la nostra ciutat, arribessin el més aviat possible i persuadissin als autors i autores d'aquests actes incívics, de vegades fins i tot propers a col·legis i llocs públics, si es fos eficients en aquest àmbit, es tindria guanyada una part important d'aquesta tasca.

El Sr. Alcalde va fer ús de la paraula només per puntualitzar que com a Cap de la Junta Local de Seguretat, ja es portava molts anys treballant en aquesta línia, des de la perspectiva de la investigació de fets delictuals, mentre que ara el que es pretenia era regular l'activitat per la via d'ordenança des d'una perspectiva coercitiva i prohibitiva, reconeixent d'altra banda la important tasca desenvolupada per la Policia Municipal durant tot aquests anys, al marge de la necessitat de que d'una vegada les Administracions Estatal i Autonòmica i especialment el òrgans legislatius competents regulessin el fenomen de l'exercici de la prostitució al carrer, sense entrar en valoracions morals sobre aquesta qüestió.